

Mobilkran/Mobile Crane

Grue mobile/Autogrù/Grúa móvil/Мобильный кран

LTM 1055-3.2



55 t



40 m



46 m



56 m

LIEBHERR

Inhaltsverzeichnis / Table of content

Tables des matières / Indice

Contenido / Оглавление

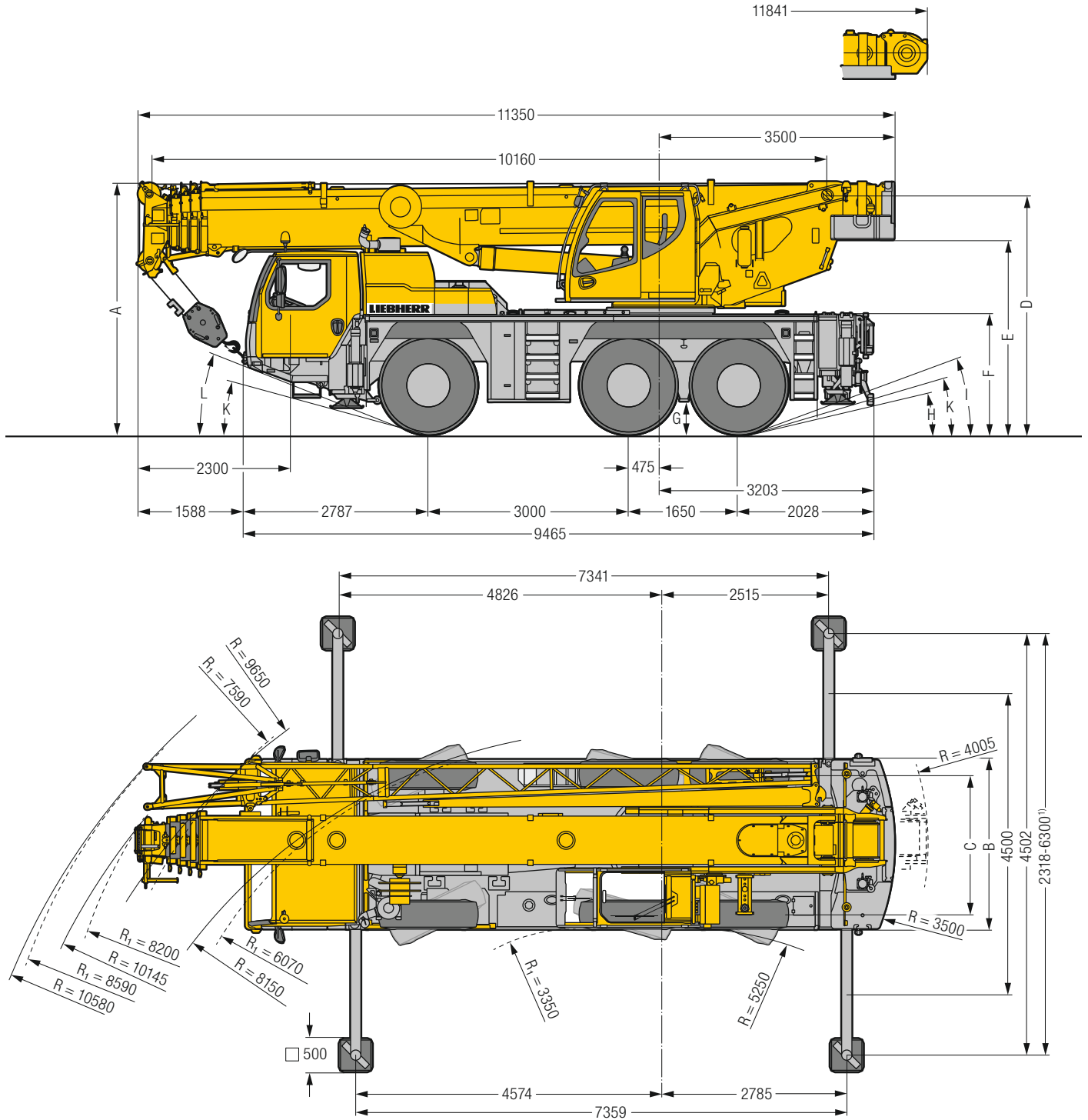
Technische Daten/Technical Data/Caractéristiques technique Dati tecnici/Datos técnicos/Технические данные

| | | |
|--|--|---|
| Maße/Dimensions/Encombrement Dimensioni/Dimensiones/Габариты крана | 3 | |
| Mobilkran/Mobile Crane Grue mobile/Autogrù/Grúa móvil/Мобильный кран | 4 – 5 | |
| Gewichte/Weights/Poids Pesi/Pesos/Нагрузки | Geschwindigkeiten/Working speeds Vitesses/Velocità/Velocidades/Скорости | 6 |
| Ballast/Counterweight Contrepoids/Zavorra/Lastre/Противовес | 7 | |
| Auslegersysteme/Boom/jib combinations/Configurations de flèche Sistema braccio/Sistemas de pluma/Стреловые системы | 8 | |
| T | 9 – 13 | |
| TK | 14 – 17 | |
| TK | 18 – 20 | |
| Ausstattung/Equipment/Equipement Equipaggiamento/Equipamiento/Оборудование | 21 – 26 | |
| Symbolerklärung/Description of symbols/Explication des symboles Legenda simboli/Descripción de los símbolos/Объяснение символов | 27 | |
| Anmerkungen/Remarks/Remarques Note/Observaciones/Примечани | 28 | |

Maße / Dimensions

Encombremet / Dimensioni

Dimensiones / Габариты крана



S2365.07

R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

¹⁾ nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

Maße / Dimensions / Encombremet / Dimensioni / Dimensiones / Габариты крана mm

| | A | A 100 mm* | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L |
|--------------------------|------|--------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 385/95 R 25 (14.00 R 25) | 3700 | 3600 | 2550 | 2160 | 3498 | 2830 | 1710 | 375 | 11° | 18° | 13° | 19° |
| 445/95 R 25 (16.00 R 25) | 3750 | 3650 | 2550 | 2100 | 3548 | 2880 | 1760 | 425 | 12° | 20° | 15° | 21° |
| 525/80 R 25 (20.5 R 25) | 3750 | 3650 | 2690 | 2170 | 3548 | 2880 | 1760 | 425 | 12° | 20° | 15° | 21° |

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

Mobilkran/Mobile Crane

Grue mobile/Autogrù/Grúa móvil/Мобильный кран

LTM 1055-3.2

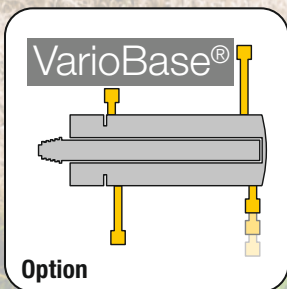


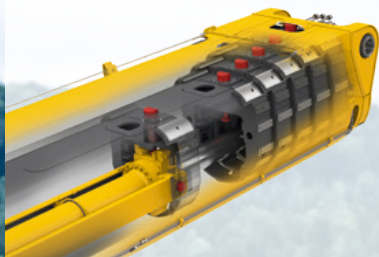
€COmode

€COdrive

nur mit/only with/
seulement avec/
solo con/solo con/
только с коробкой передач

ZF-TRAXON





Bewährtes Ein-Zylinder-Teleskopiersystem TELEMATIK

Proven single cylinder telescoping system TELEMATIK

Système de télescopage à un vérin confirmé TELEMATIK

TELEMATIK, pluritestato sistema di sfilo telescopico a un cilindro

Sistema telescópico de un cilindro TELEMATIK

Проверенной в деле одноцилиндровой системы

телескопирования ТЕЛЕМАТИК



Gewichte / Weights

Poids / Pesi

Pesos / Нагрузки



Hakenflasche/ Hook block / Mouflas à crochet / Bozzello / Pastecas / Крюковые подвески









| Traglast / Load t Forces de levage / Portata t Capacidad de carga / Грузоподъемность, Т | Rollen / No. of sheaves Poulies / Pulegge Ролеас / Канатных блоков | Stränge / No. of lines Brins / Tratti portanti Reevíos / Запасовка | Gewicht / Weight kg Poids / Peso kg Peso / Собст. вес, кг |
|---|--|--|---|
| 55 | 7 | 14 | 400 |
| 46,1 | 5 | 10 | 400 |
| 30,2 | 3 | 7 | 280 |
| 13,3 | 1 | 3 | 180 |
| 4,5 | – | 1 | 75 |

Geschwindigkeiten / Working speeds

Vitesses / Velocità





Velocidades / Скорости

Kranfahrgestell / Crane carrier / Châssis porteur / Autotelaio / Chasis / Шасси

|  |  (km/h) min. МИН. |  (km/h) max. МАКС. |  % |  |  |
|---|--|---|---|---|---|
| 385/95 R 25 (14.00 R 25) | 0,59 | 80 | 69,6 % |  | 12 / R2 |
| 445/95 R 25 (16.00 R 25) 525/80 R 25 (20.5 R 25) | 0,64 | 85 | 61,4 % |  | 4 / R2 |

Theoretisches Steigvermögen / Theoretical gradeability / Aptitude théorique en pente / Inclinación teórica / Capacidad de traslación teórica en pendiente / теоретическая способность подъема

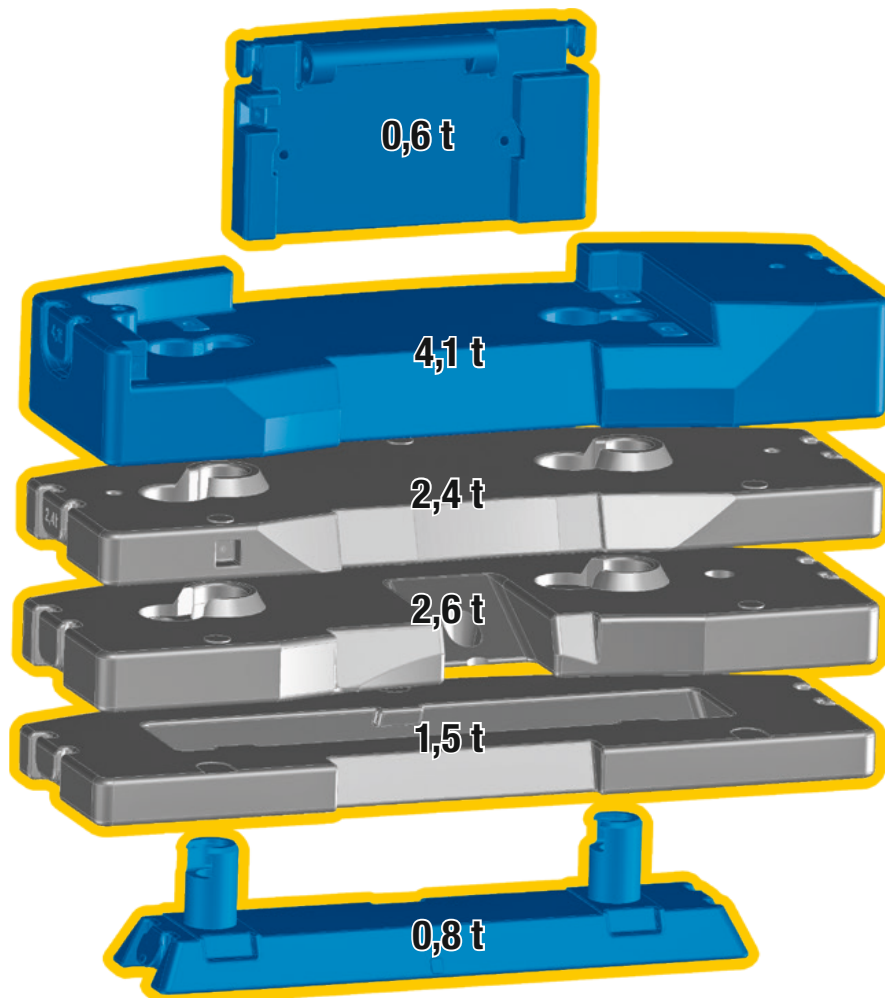
Kranoberwagen / Crane superstructure / Partie tournante / Torretta / Superestructura / Поворотная часть

| Antriebe / Drive Mécanismes / Meccanismi Аccionamiento / Приводы | stufenlos / infinitely variable en continu / continuo regulable sin escalonamiento / бесступенчато | Seil ø / Seillänge / Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble / Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable / Диаметр/длина | Max. Seilzug / Max. single line pull Effort au brin maxi. / Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable / Макс. тяговое усилие |
|---|---|--|---|
|  | m/min für einfachen Strang / single line 0 – 130 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке | 15 mm / 220 m | 45 kN |
|  | m/min für einfachen Strang / single line 0 – 130 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке | 15 mm / 220 m | 45 kN |
|  | 0 – 1,6 min ⁻¹ об/мин | | |
|  | ca. 60 s bis 83° Auslegerstellung / approx. 60 seconds to reach 83° boom angle env. 60 s jusqu'à 83° / circa 60 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 60 segundos hasta 83° de inclinación de pluma / ок. 60 сек. до выставления стрелы на 83° | | |
|  | ca. 240 s für Auslegerlänge 10,2 m – 40 m / approx. 240 seconds for boom extension from 10,2 m – 40 m env. 240 s pour passer de 10,2 m – 40 m / circa 240 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 10,2 m – 40 m aprox. 240 segundos para telescopar la pluma de 10,2 m – 40 m / ок. 240 сек. до выдвигания от 10,2 м до 40 м | | |

Ballast / Counterweight

Contrepoids / Zavorra

Lastre / Противовес



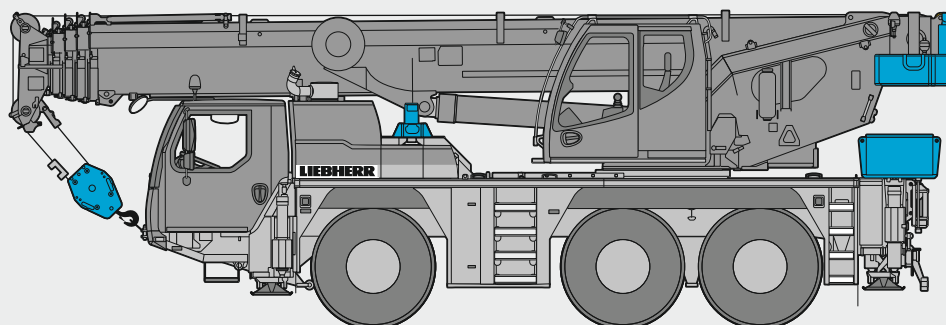
Technisch transportierbar · Technically transportable · Transport techniquement simplifié · Tecnicamente trasportabile · Tecnicamente transportable · Технически пригодный для транспортировки



Achse / Axle / Essieu / Asse / Eje / Мосты

| Achse / Axle Essieu / Asse Eje / Мосты t | 1 | 2 | 3 | Gesamtgewicht / Total weight t Poids total / Peso totale t Peso total / Общий вес, т |
|---|----|----|----|--|
| t | 12 | 12 | 12 | 36 ¹⁾ |

¹⁾ mit 5,5 t Ballast · with 5.5 t counterweight · avec contrepoids 5,5 t · con contrappeso di 5,5 t · con 5,5 t de contrapeso · с противовесом 5,5 т



S3145

Auslegersysteme / Boom / jib combinations

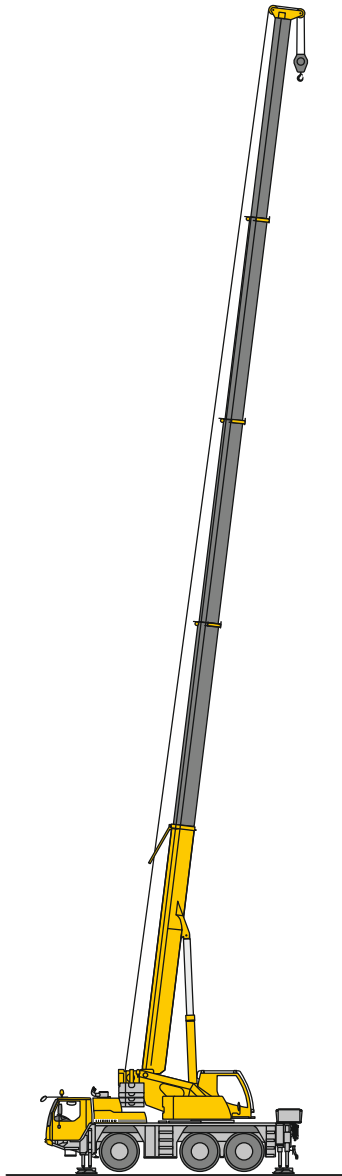
Configurations de flèche / Sistema braccio

Sistemas de pluma / Стреловые системы

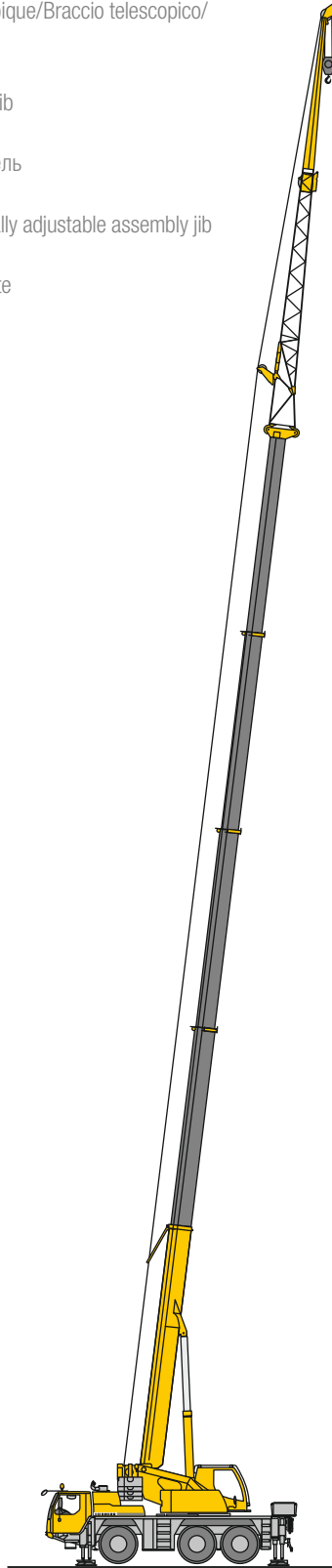
T Teleskopausleger/Telescopic boom/Flèche télescopique/Braccio telescopico/
Pluma telescópica/Телескопическая стрела

K Mechanische Klappspitze/Mechanical swing away jib
Fléchette pliante mécanique/Falcone meccanico
Plumín lateral mecánico/Механический удлинитель

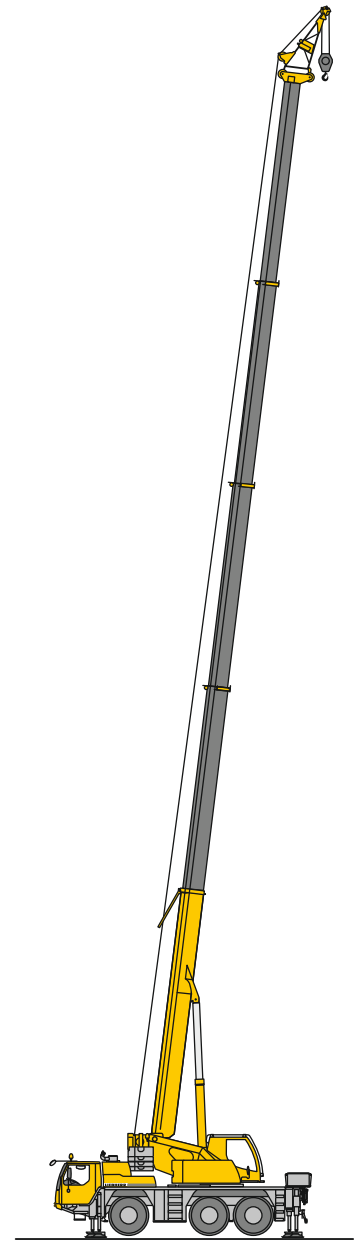
K Mechanisch verstellbare Montagespitze/Mechanically adjustable assembly jib
Fléchette de montage réglable mécaniquement
Falconcino da montaggi orientabile meccanicamente
Plumín de montaje regulable mecánicamente
Монтажный удлинитель стрелы



T
9 – 13



TK
14 – 17



TK
18 – 20

S3146



Traglasten/ Lifting capacities

Forces de levage/ Portate

Tablas de carga/ Грузоподъемность

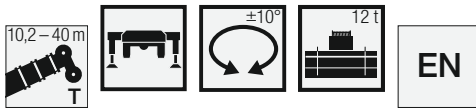
T



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|----|
| 2,5 | 55 | | | | | | | | | | 2,5 | |
| 2,7 | 53,4 | | | | | | | | | | 2,7 | |
| 3 | 50,7 | 42,3 | 42,3 | 42,2 | 38,2 | 30,6 | 22,8 | | | | 3 | |
| 3,5 | 47 | 42,3 | 42,2 | 42,1 | 37,8 | 30,9 | 23,2 | | | | 3,5 | |
| 4 | 43,6 | 40,9 | 40,9 | 39,1 | 37 | 31 | 23,6 | 18,8 | | | 4 | |
| 4,5 | 40,3 | 37,5 | 37,5 | 36,1 | 34 | 30,7 | 23,8 | 19,1 | 14,7 | | 4,5 | |
| 5 | 36,9 | 34,5 | 34,5 | 33,5 | 31,6 | 30,2 | 23,6 | 19,1 | 14,9 | | 5 | |
| 6 | 31,7 | 28,9 | 29,1 | 29,2 | 28,7 | 27,3 | 22 | 18,4 | 15 | 11,8 | 10,1 | 6 |
| 7 | 26 | 24,2 | 24,5 | 24,6 | 24,9 | 23,4 | 20,2 | 17,1 | 14,4 | 11,7 | 10,1 | 7 |
| 8 | | | 21 | 21,2 | 21 | 19,7 | 18,4 | 16 | 13,8 | 11,3 | 9,9 | 8 |
| 9 | | | 17,5 | 17,9 | 17,8 | 17 | 16,1 | 14,9 | 13 | 10,8 | 9,7 | 9 |
| 10 | | | 14,8 | 15,2 | 15,1 | 14,8 | 14,4 | 13,6 | 12,3 | 10,3 | 9,3 | 10 |
| 12 | | | | 11,4 | 11,4 | 11,6 | 11,5 | 10,9 | 10,6 | 9,4 | 8,4 | 12 |
| 14 | | | | 9,1 | 9,1 | 9,3 | 9,1 | 9 | 8,7 | 8,5 | 7,7 | 14 |
| 16 | | | | | 7,7 | 7,6 | 7,4 | 7,5 | 7,5 | 7,3 | 7 | 16 |
| 18 | | | | | | 6,4 | 6,5 | 6,3 | 6,3 | 6 | 6,1 | 18 |
| 20 | | | | | | 5,4 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | 5,1 | 20 |
| 22 | | | | | | | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 22 |
| 24 | | | | | | | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 3,6 | 3,6 | 24 |
| 26 | | | | | | | | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 26 |
| 28 | | | | | | | | 3 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 28 |
| 30 | | | | | | | | | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | | 1,7 | 1,7 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | | 1,4 | 36 |

* 0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

t_204_01001_00_000 / t_204_01004_00_000



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 3 | 42,3 | 42,3 | 42,2 | 38,2 | 30,6 | 22,8 | | | | | 3 |
| 3,5 | 42,3 | 42,3 | 42,1 | 37,8 | 30,9 | 23,2 | | | | | 3,5 |
| 4 | 42,3 | 41,7 | 39,1 | 37 | 31 | 23,6 | 18,8 | | | | 4 |
| 4,5 | 40,3 | 38,9 | 36,1 | 34 | 30,7 | 23,8 | 19,1 | 14,7 | | | 4,5 |
| 5 | 36,9 | 35,6 | 33,5 | 31,6 | 30,2 | 23,6 | 19,1 | 14,9 | | | 5 |
| 6 | 31,7 | 31,7 | 30,5 | 28,7 | 27,3 | 22 | 18,4 | 15 | 11,8 | 10,1 | 6 |
| 7 | 26 | 26,4 | 25,7 | 25 | 23,4 | 20,2 | 17,1 | 14,4 | 11,7 | 10,1 | 7 |
| 8 | | 21,3 | 21,3 | 21 | 19,7 | 18,4 | 16 | 13,8 | 11,3 | 9,9 | 8 |
| 9 | | 17,5 | 17,9 | 17,8 | 17 | 16,1 | 14,9 | 13 | 10,8 | 9,7 | 9 |
| 10 | | 14,8 | 15,2 | 15,1 | 14,8 | 14,4 | 13,6 | 12,3 | 10,3 | 9,3 | 10 |
| 12 | | | 11,4 | 11,4 | 11,6 | 11,5 | 10,9 | 10,6 | 9,4 | 8,4 | 12 |
| 14 | | | 9,1 | 9,1 | 9,3 | 9,1 | 9 | 8,7 | 8,5 | 7,7 | 14 |
| 16 | | | | 7,7 | 7,6 | 7,4 | 7,5 | 7,5 | 7,3 | 7 | 16 |
| 18 | | | | | 6,4 | 6,5 | 6,3 | 6,3 | 6,1 | 6,1 | 18 |
| 20 | | | | | 5,4 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | 5,1 | 20 |
| 22 | | | | | | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | 22 |
| 24 | | | | | | 4,1 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 24 |
| 26 | | | | | | | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 26 |
| 28 | | | | | | | 3,1 | 3 | 2,8 | 2,8 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 2 | 2 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 1,7 | 1,7 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 1,5 | 36 |

t_204_12001_00_000

Traglasten/ Lifting capacities

Forces de levage/ Portate

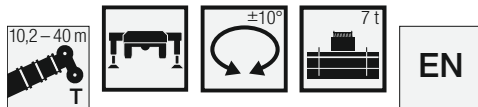
Tablas de carga/ Грузоподъемность

T



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 3 | 42,3 | 42,3 | 42,2 | 38,2 | 30,6 | 22,8 | | | | | 3 |
| 3,5 | 42,3 | 42,1 | 42,1 | 37,8 | 30,9 | 23,2 | | | | | 3,5 |
| 4 | 40,3 | 40,3 | 39,1 | 37 | 31 | 23,6 | 18,8 | | | | 4 |
| 4,5 | 36,6 | 36,6 | 36,1 | 34 | 30,7 | 23,8 | 19,1 | 14,7 | | | 4,5 |
| 5 | 32,9 | 33,2 | 32,5 | 31,6 | 29,3 | 23,6 | 19,1 | 14,9 | | | 5 |
| 6 | 26,8 | 27,1 | 26 | 24,9 | 23,1 | 21,6 | 18,4 | 15 | 11,8 | 10,1 | 6 |
| 7 | 21,1 | 21,9 | 21,5 | 20,4 | 19 | 18,2 | 16,9 | 14,4 | 11,7 | 10,1 | 7 |
| 8 | | 17,4 | 17,7 | 17 | 16,1 | 15,8 | 14,4 | 13,7 | 11,3 | 9,9 | 8 |
| 9 | | 14,2 | 14,6 | 14,5 | 14,3 | 13,6 | 12,9 | 12,1 | 10,8 | 9,7 | 9 |
| 10 | | 12 | 12,3 | 12,3 | 12,6 | 11,8 | 11,2 | 10,7 | 10,3 | 9,3 | 10 |
| 12 | | | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,4 | 9,1 | 8,7 | 8,2 | 8 | 12 |
| 14 | | | 7,1 | 7,4 | 7,3 | 7,5 | 7,3 | 7 | 6,6 | 6,5 | 14 |
| 16 | | | | 6 | 6 | 6 | 5,9 | 5,8 | 5,4 | 5,3 | 16 |
| 18 | | | | | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 18 |
| 20 | | | | | 4,1 | 4,1 | 4 | 3,8 | 3,6 | 3,6 | 20 |
| 22 | | | | | | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3 | 3 | 22 |
| 24 | | | | | | 3 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 24 |
| 26 | | | | | | | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 26 |
| 28 | | | | | | | 2 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 1,1 | 1,1 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 0,9 | 0,9 | 34 |

t_204_01006_00_000



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 3 | 42,3 | 42,3 | 42,2 | 38,2 | 30,6 | 22,8 | | | | | 3 |
| 3,5 | 42,3 | 42,3 | 42,1 | 37,8 | 30,9 | 23,2 | | | | | 3,5 |
| 4 | 42,2 | 41,7 | 39,1 | 37 | 31 | 23,6 | 18,8 | | | | 4 |
| 4,5 | 39,7 | 38,9 | 36,1 | 34 | 30,7 | 23,8 | 19,1 | 14,7 | | | 4,5 |
| 5 | 36,2 | 35,4 | 32,5 | 31,6 | 29,3 | 23,6 | 19,1 | 14,9 | | | 5 |
| 6 | 28,3 | 27,6 | 26 | 24,9 | 23,1 | 21,6 | 18,4 | 15 | 11,8 | 10,1 | 6 |
| 7 | 21,1 | 21,9 | 21,5 | 20,4 | 19 | 18,2 | 16,9 | 14,4 | 11,7 | 10,1 | 7 |
| 8 | | 17,4 | 17,7 | 17 | 16,1 | 15,8 | 14,4 | 13,7 | 11,3 | 9,9 | 8 |
| 9 | | 14,2 | 14,6 | 14,5 | 14,3 | 13,6 | 12,9 | 12,2 | 10,8 | 9,7 | 9 |
| 10 | | 12 | 12,3 | 12,3 | 12,6 | 11,9 | 11,3 | 10,7 | 10,3 | 9,3 | 10 |
| 12 | | | 9,3 | 9,5 | 9,5 | 9,4 | 9,2 | 8,9 | 8,4 | 8,2 | 12 |
| 14 | | | 7,3 | 7,5 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 14 |
| 16 | | | | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6 | 5,9 | 5,6 | 5,5 | 16 |
| 18 | | | | | 5,1 | 5,1 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,6 | 18 |
| 20 | | | | | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4 | 3,8 | 3,8 | 20 |
| 22 | | | | | | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 22 |
| 24 | | | | | | 3,2 | 3 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 24 |
| 26 | | | | | | | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 26 |
| 28 | | | | | | | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 1,3 | 1,3 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 1 | 1 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 0,8 | 36 |

t_204_12003_00_000

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

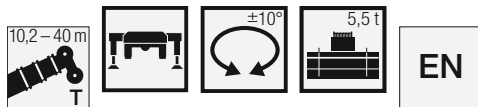
Tablas de carga / Грузоподъемность

T



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 3 | 42,3 | 42,3 | 42,2 | 38,2 | 30,6 | 22,8 | | | | | 3 |
| 3,5 | 42,3 | 42,1 | 42,1 | 37,8 | 30,9 | 23,2 | | | | | 3,5 |
| 4 | 40,1 | 40 | 39,1 | 37 | 31 | 23,6 | 18,8 | | | | 4 |
| 4,5 | 36 | 36,1 | 35,1 | 32,8 | 30,7 | 23,8 | 19,1 | 14,7 | | | 4,5 |
| 5 | 32,4 | 32,7 | 30,9 | 29,7 | 27,4 | 23,6 | 19,1 | 14,9 | | | 5 |
| 6 | 26 | 26,1 | 24,9 | 23,3 | 21,6 | 20,1 | 18,4 | 15 | 11,8 | 10,1 | 6 |
| 7 | 19,7 | 20,5 | 20,1 | 19 | 17,7 | 17,3 | 15,8 | 14,4 | 11,7 | 10,1 | 7 |
| 8 | | 16,2 | 16,6 | 15,9 | 15,6 | 14,7 | 13,9 | 13 | 11,3 | 9,9 | 8 |
| 9 | | 13,3 | 13,6 | 13,5 | 13,4 | 12,5 | 11,9 | 11,4 | 10,7 | 9,7 | 9 |
| 10 | | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 11,6 | 10,8 | 10,6 | 10,2 | 9,5 | 9,3 | 10 |
| 12 | | | 8,5 | 8,8 | 8,7 | 8,8 | 8,3 | 8 | 7,4 | 7,3 | 12 |
| 14 | | | 6,5 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,7 | 6,4 | 5,9 | 5,8 | 14 |
| 16 | | | | 5,4 | 5,5 | 5,5 | 5,3 | 5,2 | 4,8 | 4,7 | 16 |
| 18 | | | | | 4,5 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 3,9 | 18 |
| 20 | | | | | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 20 |
| 22 | | | | | | 3,1 | 3 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 22 |
| 24 | | | | | | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 24 |
| 26 | | | | | | | 2,1 | 2 | 1,8 | 1,8 | 26 |
| 28 | | | | | | | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 0,9 | 0,9 | 32 |

t_204_01009_00_000



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 3 | 42,3 | 42,3 | 42,2 | 38,2 | 30,6 | 22,8 | | | | | 3 |
| 3,5 | 42,3 | 42,3 | 42,1 | 37,8 | 30,9 | 23,2 | | | | | 3,5 |
| 4 | 42,1 | 41,7 | 39,1 | 37 | 31 | 23,6 | 18,8 | | | | 4 |
| 4,5 | 39,4 | 38,5 | 35,1 | 32,8 | 30,7 | 23,8 | 19,1 | 14,7 | | | 4,5 |
| 5 | 35,8 | 33,5 | 30,9 | 29,7 | 27,4 | 23,6 | 19,1 | 14,9 | | | 5 |
| 6 | 26,5 | 26,1 | 24,9 | 23,3 | 21,6 | 20,1 | 18,4 | 15 | 11,8 | 10,1 | 6 |
| 7 | 19,7 | 20,5 | 20,1 | 19 | 17,7 | 17,3 | 15,8 | 14,4 | 11,7 | 10,1 | 7 |
| 8 | | 16,2 | 16,6 | 15,9 | 15,6 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 11,3 | 9,9 | 8 |
| 9 | | 13,3 | 13,6 | 13,5 | 13,5 | 12,6 | 12 | 11,4 | 10,8 | 9,7 | 9 |
| 10 | | 11,1 | 11,5 | 11,8 | 11,7 | 11 | 10,8 | 10,4 | 9,8 | 9,3 | 10 |
| 12 | | | 8,6 | 8,9 | 8,8 | 8,9 | 8,6 | 8,2 | 7,7 | 7,6 | 12 |
| 14 | | | 6,7 | 7 | 7 | 7 | 6,9 | 6,7 | 6,2 | 6,1 | 14 |
| 16 | | | | 5,6 | 5,7 | 5,7 | 5,5 | 5,5 | 5,1 | 5 | 16 |
| 18 | | | | | 4,7 | 4,7 | 4,6 | 4,4 | 4,2 | 4,1 | 18 |
| 20 | | | | | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 3,4 | 20 |
| 22 | | | | | | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 2,8 | 22 |
| 24 | | | | | | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 24 |
| 26 | | | | | | | 2,3 | 2,2 | 2 | 2 | 26 |
| 28 | | | | | | | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 1 | 1 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 0,8 | 0,8 | 34 |

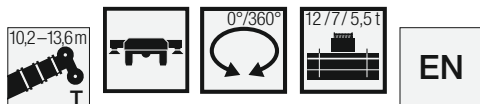
t_204_12004_00_000



Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

T



|  | 10,2 m | | | | 13,6 m | | | |  |
|---|--------|------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|---|
| | 0° | | | 360° | 0° | | | 360° | |
| | 12 t | 7 t | 5,5 t | 5,5 t | 12 t | 7 t | 5,5 t | 5,5 t | |
| 3 | 14 | 10,5 | 9,5 | | 12,9 | 9,7 | 8,8 | | 3 |
| 3,5 | 12,2 | 9 | 8,1 | | 11,4 | 8,6 | 7,7 | | 3,5 |
| 4 | 10,3 | 7,6 | 6,8 | | 10,2 | 7,5 | 6,8 | | 4 |
| 4,5 | 9 | 6,5 | 5,8 | | 8,9 | 6,6 | 6 | | 4,5 |
| 5 | 7,7 | 5,6 | 5,1 | | 7,7 | 5,8 | 5,2 | | 5 |
| 6 | 6 | 4,3 | 3,7 | 3,6 | 6,2 | 4,5 | 3,9 | | 6 |
| 7 | 4,9 | 3,4 | 2,8 | 2,7 | 5,1 | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 7 |
| 8 | | | | | 4,1 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 8 |
| 9 | | | | | 3,4 | 2,4 | 2 | 1,9 | 9 |
| 10 | | | | | 3 | 1,9 | 1,4 | 1,3 | 10 |

0° = nach hinten · over rear · sur arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

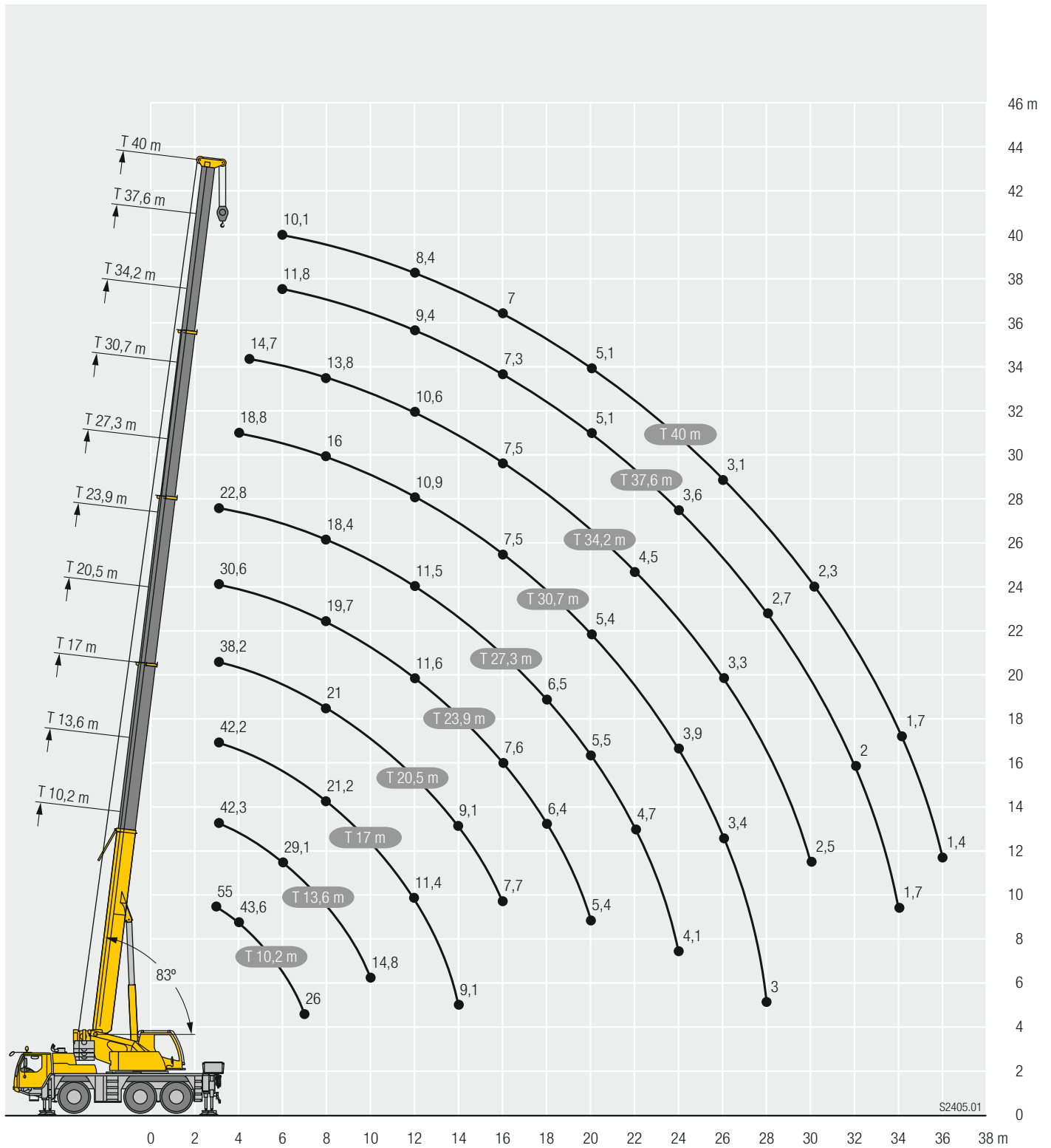
t_204_01113_01_000 / 01115_01_000 / 01118_01_000 / 01136_01_001

t_204_13801_01_000 / 13803_01_000 / 13806_01_000 / 13906_01_001

Hubhöhen/ Lifting heights

Hauteurs de levage/ Altezze di sollevamento
Alturas de elevación/ Высота подъема

T



Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



| | 10,2 m | | | 30,7 m | | | 34,2 m | | | 37,6 m | | | 39,4 m | | | 40 m | | | |
|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | |
| 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 7,7 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 7,4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 7,1 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 6,8 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 6,3 | 6,2 | 5,7 | 8,4 | | | 7,4 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 5,8 | 5,9 | 5,4 | 8,4 | | | 7,3 | | 6,1 | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 4,9 | 5,6 | 5,1 | 8,1 | 7 | | 7,3 | | 6,1 | | | 5,6 | | | | 5,5 | | | 8 |
| 9 | 4 | 5,3 | 4,9 | 7,9 | 6,8 | | 7,2 | 6,3 | 6,1 | | | 5,6 | | | | 5,5 | | | 9 |
| 10 | 3,9 | 5 | 4,7 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 7 | 6,2 | 6 | 5,6 | | 5,5 | | | | 5,4 | | | 10 |
| 12 | 2,8 | 4,5 | 4,2 | 7 | 6,2 | 5,4 | 6,8 | 5,9 | 5,2 | 5,9 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | | | 5,3 | 5 | | 12 |
| 14 | 2 | 4 | 4 | 6,5 | 5,9 | 5,2 | 6,5 | 5,6 | 5 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | | | | 5 | 4,9 | | 14 |
| 16 | 1,4 | 3,6 | | 6 | 5,6 | 5 | 6,2 | 5,4 | 4,8 | 5,2 | 5 | 4,6 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,7 | 4,6 | 4,3 | 16 |
| 18 | | | | 5,4 | 5,4 | 4,8 | 5,8 | 5,2 | 4,7 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,5 | 4,2 | 4,1 | 4,3 | 4,2 | 4 | 18 |
| 20 | | | | 4,1 | 5,1 | 4,6 | 5 | 5 | 4,5 | 4,6 | 4,2 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 3,8 | 20 |
| 22 | | | | 4 | 4,7 | 4,3 | 4,3 | 4,5 | 4,2 | 4,2 | 4 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 22 |
| 24 | | | | 3,6 | 4 | 4,1 | 3,8 | 3,9 | 4 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 24 |
| 26 | | | | 3,1 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | 26 |
| 28 | | | | 2,6 | 3,2 | 3,2 | 3 | 3,1 | 3,2 | 2,7 | 2,9 | 3 | 2,7 | 2,9 | 3 | 2,7 | 2,9 | 3 | 28 |
| 30 | | | | 2,2 | 2,8 | | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 30 |
| 32 | | | | 1,9 | 2,5 | | 2,2 | 2,3 | | 2 | 2,1 | 2,2 | 2 | 2,1 | 2,2 | 2 | 2,1 | 2,2 | 32 |
| 34 | | | | 1,6 | 2,1 | | 1,9 | 2 | | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 34 |
| 36 | | | | 1,3 | | | 1,7 | 1,7 | | 1,4 | 1,5 | | 1,4 | 1,6 | | 1,4 | 1,5 | | 36 |
| 38 | | | | | | | 1,4 | 1,5 | | 1,2 | 1,3 | | 1,2 | 1,3 | | 1,2 | 1,3 | | 38 |
| 40 | | | | | | | 1,2 | | | 1 | 1,1 | | 1 | 1,1 | | 1 | 1,1 | | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | 0,8 | | | 0,8 | 0,9 | | 0,8 | 0,9 | | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | 0,7 | | | 0,7 | | | 0,6 | | | 44 |

t_204_01031_00_000 / 01040_00_000 / 01049_00_000



| | 10,2 m | | | 30,7 m | | | 34,2 m | | | 37,6 m | | | 39,4 m | | | 40 m | | | |
|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | |
| 3 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 4,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 3,8 | | | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 3,6 | 3,3 | | 4,3 | | | 3,8 | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 3,5 | 3,2 | | 4,2 | | | 3,8 | | 3,4 | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 3,3 | 3 | | 4,1 | | | 3,7 | | 3,3 | | | 3,1 | | | 3,1 | | | | 9 |
| 10 | 3,1 | 2,9 | | 4 | | | 3,7 | | 3,3 | | | 3,1 | | | 3,1 | | | | 10 |
| 12 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 3,9 | 3,2 | | 3,6 | | 3,2 | | | 3 | | | 3 | | | | 12 |
| 14 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 3,7 | 3,1 | | 3,5 | 3 | 3,2 | 2,8 | | 3 | | | 3 | | | | 14 |
| 16 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 3,5 | 2,9 | 2,5 | 3,3 | 2,8 | 3,1 | 2,7 | | 2,9 | 2,6 | | 2,9 | 2,6 | | | 16 |
| 18 | 2 | 2,3 | 2,2 | 3,3 | 2,8 | 2,4 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | 2,3 | | 2,9 | 2,6 | | 2,8 | 2,5 | | | 18 |
| 20 | 1,8 | 2,2 | 2,2 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | 3,1 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 20 |
| 22 | 1,7 | 2,1 | 2,2 | 3 | 2,6 | 2,3 | 3 | 2,6 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 22 |
| 24 | | | | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 2,9 | 2,5 | 2,2 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 24 |
| 26 | | | | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,3 | 2,1 | 26 |
| 28 | | | | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 28 |
| 30 | | | | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 30 |
| 32 | | | | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 32 |
| 34 | | | | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 2 | 2,1 | 34 |
| 36 | | | | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 2 | 2,1 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 36 |
| 38 | | | | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 38 |
| 40 | | | | 1,5 | 1,6 | | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 40 |
| 42 | | | | 1,3 | 1,4 | | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1 | 1,1 | 1,2 | 1 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 42 |
| 44 | | | | 1,2 | | | 1 | 1,1 | | 0,8 | 0,9 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 44 |
| 46 | | | | | | | 0,9 | 0,9 | | 0,6 | 0,7 | | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 46 |

t_204_11031_00_000 / 11040_00_000 / 11049_00_000

Traglasten/ Lifting capacities

Forces de levage/Portate

Tablas de carga/Грузоподъемность

TK



| | 10,2 m | | | 30,7 m | | | 34,2 m | | | 37,6 m | | | 39,4 m | | | 40 m | | | | |
|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|
| | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | | |
| 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 3,5 | 7,7 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4 | 7,4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| 4,5 | 7,1 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5 | 6,8 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 6 | 6,3 | 6,2 | 5,7 | 8,4 | | | 7,4 | | | | | | | | | | | | 6 | |
| 7 | 5,8 | 5,9 | 5,4 | 8,4 | | | 7,3 | | | 6,1 | | | | | | | | | 7 | |
| 8 | 4,9 | 5,6 | 5,1 | 8,1 | 7 | | 7,3 | | | 6,1 | | | 5,6 | | | | 5,5 | | 8 | |
| 9 | 4 | 5,3 | 4,9 | 7,9 | 6,8 | | 7,2 | 6,3 | | 6,1 | | | 5,6 | | | | 5,5 | | 9 | |
| 10 | 3,9 | 5 | 4,7 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 7 | 6,2 | | 6 | 5,6 | | 5,5 | | | | 5,4 | | 10 | |
| 12 | 2,8 | 4,5 | 4,2 | 7 | 6,2 | 5,4 | 6,8 | 5,9 | 5,2 | 5,9 | 5,4 | | 5,3 | 5,1 | | | 5,3 | 5 | 12 | |
| 14 | 2 | 4 | 4 | 6,5 | 5,9 | 5,2 | 6,2 | 5,6 | 5 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 5,1 | 4,9 | 4,6 | | 5 | 4,9 | 14 | |
| 16 | 1,4 | 3,6 | | 5,5 | 5,5 | 5 | 5,3 | 5,3 | 4,8 | 5 | 5 | 4,6 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | | 4,7 | 4,6 | 4,3 | 16 |
| 18 | | | | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,6 | 4,7 | 4,7 | 4,2 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 4,1 | | 4,1 | 4,2 | 4 | 18 |
| 20 | | | | 4,1 | 4,2 | 4,4 | 3,9 | 4,1 | 4,2 | 3,5 | 3,8 | 4 | 3,5 | 3,8 | 3,9 | | 3,4 | 3,7 | 3,8 | 20 |
| 22 | | | | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 3,3 | 3,5 | 3,7 | 2,9 | 3,2 | 3,4 | 2,9 | 3,2 | 3,4 | | 2,9 | 3,1 | 3,4 | 22 |
| 24 | | | | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 2,8 | 3 | 3,1 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 24 |
| 26 | | | | 2,5 | 2,7 | 2,8 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2 | 2,3 | 2,4 | | 2 | 2,2 | 2,4 | 26 |
| 28 | | | | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2 | 2,1 | 2,2 | 1,7 | 1,9 | 2 | 1,7 | 1,9 | 2 | | 1,7 | 1,9 | 2 | 28 |
| 30 | | | | 1,8 | 1,9 | | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 30 |
| 32 | | | | 1,5 | 1,6 | | 1,4 | 1,5 | | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 32 |
| 34 | | | | 1,3 | 1,3 | | 1,1 | 1,2 | | 0,9 | 1 | 1,1 | 0,9 | 1 | 1,1 | | 0,9 | 1 | 1,1 | 34 |
| 36 | | | | 1,1 | | | 0,9 | 1 | | 0,7 | 0,8 | | 0,7 | 0,8 | | | 0,7 | 0,8 | | 36 |
| 38 | | | | | | | 0,7 | 0,8 | | | | | | | 0,6 | | | | | 38 |

t_204_01033_00_000 / 01042_00_000 / 01051_00_000



| | 10,2 m | | | 30,7 m | | | 34,2 m | | | 37,6 m | | | 39,4 m | | | 40 m | | | | |
|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | | |
| 3 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 4,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 3,8 | | | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 3,6 | 3,3 | | 4,3 | | | 3,8 | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 3,5 | 3,2 | | 4,2 | | | 3,8 | | | 3,4 | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 3,3 | 3 | | 4,1 | | | 3,7 | | | 3,3 | | | 3,1 | | | | 3,1 | | | 9 |
| 10 | 3,1 | 2,9 | | 4 | | | 3,7 | | | 3,3 | | | 3,1 | | | | 3,1 | | | 10 |
| 12 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 3,9 | 3,2 | | 3,6 | | | 3,2 | | | 3 | | | | 3 | | | 12 |
| 14 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 3,7 | 3,1 | | 3,5 | 3 | | 3,2 | 2,8 | | 3 | | | | 3 | | | 14 |
| 16 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 3,5 | 2,9 | 2,5 | 3,3 | 2,8 | | 3,1 | 2,7 | | 2,9 | 2,6 | | | 2,9 | 2,6 | | 16 |
| 18 | 2 | 2,3 | 2,2 | 3,3 | 2,8 | 2,4 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | 3 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,6 | | | 2,8 | 2,5 | | 18 |
| 20 | 1,8 | 2,2 | 2,2 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | 3,1 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 20 |
| 22 | 1,7 | 2,1 | 2,2 | 3 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 22 |
| 24 | | | | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 24 |
| 26 | | | | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | | 2,1 | 2,3 | 2,1 | 26 |
| 28 | | | | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 1,8 | 2,2 | 2,1 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | | 1,7 | 2,1 | 2,1 | 28 |
| 30 | | | | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 1,5 | 1,8 | 2,1 | 1,5 | 1,8 | 2 | | 1,4 | 1,8 | 2 | 30 |
| 32 | | | | 1,7 | 1,9 | 2 | 1,5 | 1,7 | 1,9 | 1,3 | 1,5 | 1,8 | 1,2 | 1,5 | 1,7 | | 1,2 | 1,5 | 1,7 | 32 |
| 34 | | | | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1 | 1,3 | 1,5 | 1 | 1,3 | 1,5 | | 1 | 1,2 | 1,4 | 34 |
| 36 | | | | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1 | 1,2 | 1,3 | 0,8 | 1 | 1,2 | 0,8 | 1 | 1,2 | | 0,8 | 1 | 1,2 | 36 |
| 38 | | | | 1 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1 | 1,1 | 0,6 | 0,8 | 1 | 0,6 | 0,8 | 1 | | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 38 |
| 40 | | | | 0,8 | 0,9 | | 0,7 | 0,8 | 0,9 | | | 0,7 | | 0,6 | 0,8 | | | 0,6 | 0,7 | 40 |
| 42 | | | | 0,7 | 0,8 | | | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | 42 |

t_204_11033_00_000 / 11042_00_000 / 11051_00_000

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



| | 10,2 m | | | 30,7 m | | | 34,2 m | | | 37,6 m | | | 39,4 m | | | 40 m | | | |
|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | 9,5 m | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | |
| 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 7,7 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 7,4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 7,1 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 6,8 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 6,3 | 6,2 | 5,7 | 8,4 | | | 7,4 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 5,8 | 5,9 | 5,4 | 8,4 | | | 7,3 | | 6,1 | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 4,9 | 5,6 | 5,1 | 8,1 | 7 | | 7,3 | | 6,1 | | | 5,6 | | | | 5,5 | | | 8 |
| 9 | 4 | 5,3 | 4,9 | 7,9 | 6,8 | | 7,2 | 6,3 | 6,1 | | | 5,6 | | | | 5,5 | | | 9 |
| 10 | 3,9 | 5 | 4,7 | 7,6 | 6,6 | 5,6 | 7 | 6,2 | 6 | 5,6 | | 5,5 | | | | 5,4 | | | 10 |
| 12 | 2,8 | 4,5 | 4,2 | 7 | 6,2 | 5,4 | 6,7 | 5,9 | 5,2 | 5,9 | 5,4 | | 5,3 | 5,1 | | 5,3 | 5 | | 12 |
| 14 | 2 | 4 | 4 | 6,1 | 5,9 | 5,2 | 5,7 | 5,6 | 5 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 5,1 | 4,9 | 4,6 | 5 | 4,9 | | 14 |
| 16 | 1,4 | 3,6 | | 5,2 | 5,3 | 5 | 4,9 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 4,3 | 4,4 | 4,6 | 4,3 | 16 |
| 18 | | | | 4,4 | 4,6 | 4,7 | 4,1 | 4,4 | 4,6 | 3,7 | 4,1 | 4,3 | 3,7 | 4 | 4,1 | 3,6 | 4 | 4 | 18 |
| 20 | | | | 3,7 | 3,9 | 4,1 | 3,4 | 3,7 | 4 | 3,1 | 3,4 | 3,7 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 3 | 3,3 | 3,6 | 20 |
| 22 | | | | 3,1 | 3,3 | 3,5 | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 2,6 | 2,8 | 3 | 2,5 | 2,8 | 3 | 2,5 | 2,7 | 3 | 22 |
| 24 | | | | 2,6 | 2,8 | 2,9 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2 | 2,3 | 2,5 | 24 |
| 26 | | | | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 2 | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 26 |
| 28 | | | | 1,8 | 2 | 2 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 28 |
| 30 | | | | 1,5 | 1,6 | | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 30 |
| 32 | | | | 1,3 | 1,4 | | 1,1 | 1,2 | | 0,9 | 1 | 1,1 | 0,9 | 1 | 1,1 | 0,8 | 1 | 1,1 | 32 |
| 34 | | | | 1 | 1,1 | | 0,9 | 1 | | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 34 |
| 36 | | | | 0,9 | | | 0,7 | 0,8 | | | | | | | | | | | 36 |

t_204_01036_00_000 / 01045_00_000 / 01054_00_000



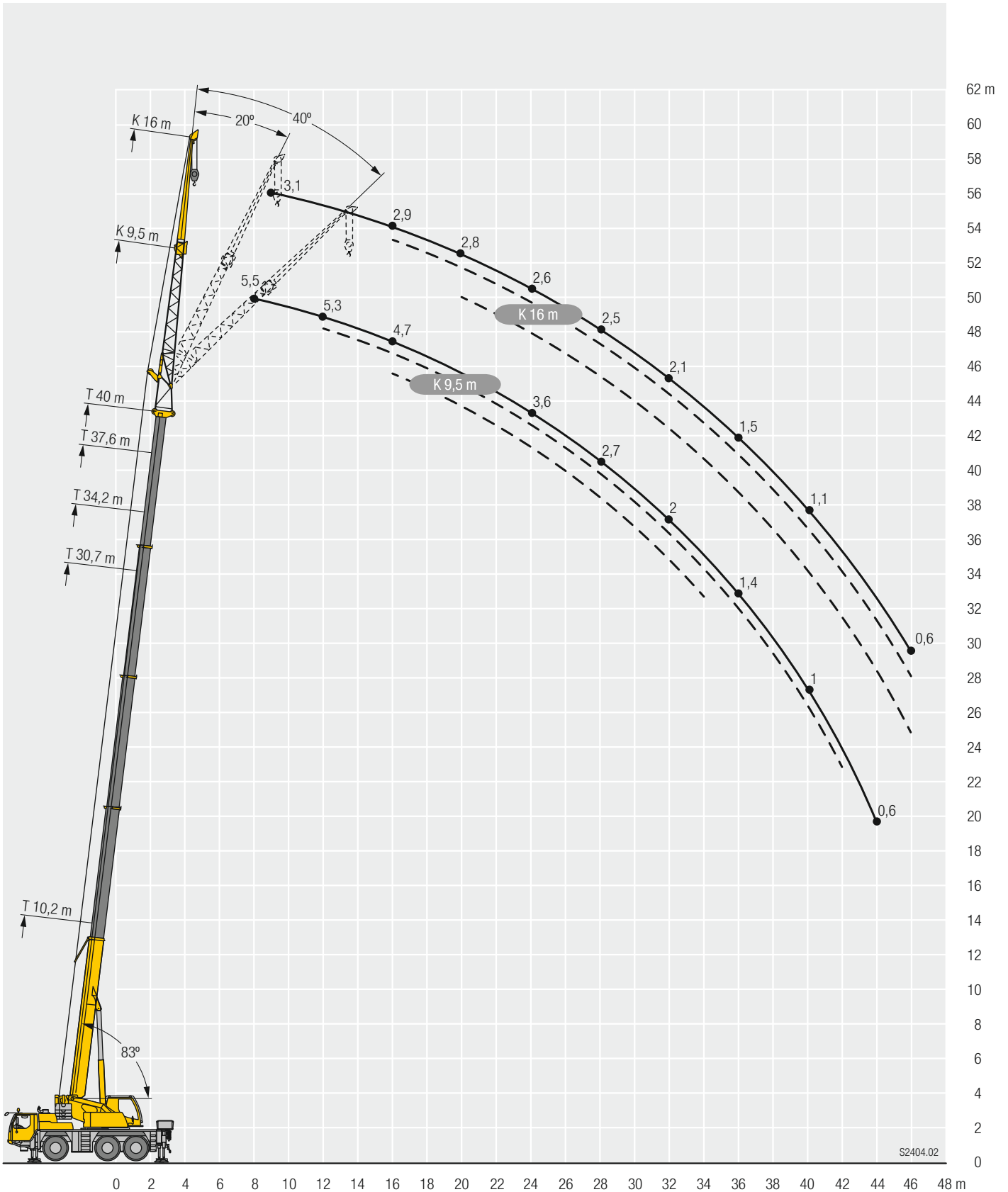
| | 10,2 m | | | 30,7 m | | | 34,2 m | | | 37,6 m | | | 39,4 m | | | 40 m | | | |
|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | 16 m | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | |
| 3 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 4,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 3,8 | | | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 3,6 | 3,3 | | 4,3 | | | 3,8 | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 3,5 | 3,2 | | 4,2 | | | 3,8 | | 3,4 | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 3,3 | 3 | | 4,1 | | | 3,7 | | 3,3 | | | 3,1 | | | | 3,1 | | | 9 |
| 10 | 3,1 | 2,9 | | 4 | | | 3,7 | | 3,3 | | | 3,1 | | | | 3,1 | | | 10 |
| 12 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 3,9 | 3,2 | | 3,6 | | 3,2 | | | 3 | | | | 3 | | | 12 |
| 14 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 3,7 | 3,1 | | 3,5 | 3 | 3,2 | 2,8 | | 3 | | | | 3 | | | 14 |
| 16 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 3,5 | 2,9 | 2,5 | 3,3 | 2,8 | 3,1 | 2,7 | | 2,9 | 2,6 | | | 2,9 | 2,6 | | 16 |
| 18 | 2 | 2,3 | 2,2 | 3,3 | 2,8 | 2,4 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | 3 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,6 | | 2,8 | 2,5 | | 18 |
| 20 | 1,8 | 2,2 | 2,2 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | 3 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 20 |
| 22 | 1,7 | 2,1 | 2,2 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 22 |
| 24 | | | | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 24 |
| 26 | | | | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 1,8 | 2,2 | 2,2 | 1,8 | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 2,1 | 2,1 | 26 |
| 28 | | | | 2 | 2,2 | 2,2 | 1,8 | 2,1 | 2,2 | 1,5 | 1,9 | 2,1 | 1,5 | 1,8 | 2,1 | 1,4 | 1,8 | 2,1 | 28 |
| 30 | | | | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 1,5 | 1,8 | 2 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,2 | 1,5 | 1,7 | 30 |
| 32 | | | | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1 | 1,3 | 1,5 | 1 | 1,2 | 1,5 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 32 |
| 34 | | | | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 1 | 1,2 | 0,8 | 1 | 1,2 | 0,7 | 1 | 1,2 | 34 |
| 36 | | | | 1 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 1 | 1,1 | 0,6 | 0,8 | 1 | | 0,8 | 1 | | 0,8 | 0,9 | 36 |
| 38 | | | | 0,8 | 0,9 | 1 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | | 0,6 | 0,8 | | 0,6 | 0,8 | | | 0,7 | 38 |
| 40 | | | | 0,6 | 0,7 | | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | 40 |

t_204_11036_00_000 / 11045_00_000 / 11054_00_000

Hubhöhen/ Lifting heights

Hauteurs de levage/ Altezze di sollevamento
Alturas de elevación/ Высота подъема

TK



S2404.02

Traglasten/Lifting capacities

Forces de levage/Portate

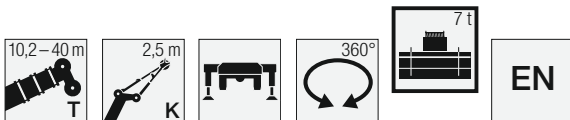
Tablas de carga/Грузоподъемность

TK



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| | 2,5 m | | | | | | | | | | |
| 3 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | 4 |
| 4,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | 4,5 |
| 5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | 5 |
| 6 | 17,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 15,9 | | | | 6 |
| 7 | 15,4 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,6 | 15,3 | 12,3 | | | 7 |
| 8 | 13,1 | 17,6 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17 | 14,6 | 11,9 | 9,7 | | 8 |
| 9 | 11,3 | 16 | 17,4 | 17 | 16,7 | 15,7 | 13,7 | 11,3 | 9,4 | 8 | 9 |
| 10 | 9,7 | 14,2 | 15,1 | 15,4 | 14,8 | 14 | 12,8 | 10,7 | 8,9 | 7,8 | 10 |
| 12 | | 11,3 | 11,8 | 11,7 | 11,4 | 11,3 | 10,7 | 9,8 | 8,2 | 7,2 | 12 |
| 14 | | | 9,3 | 9,2 | 9,1 | 9,2 | 8,8 | 8,6 | 7,5 | 6,7 | 14 |
| 16 | | | 7,6 | 7,5 | 7,7 | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 6,9 | 6,3 | 16 |
| 18 | | | | 6,3 | 6,5 | 6,2 | 6,3 | 6,3 | 6,1 | 5,8 | 18 |
| 20 | | | | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | 5,1 | 20 |
| 22 | | | | | 4,7 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | 22 |
| 24 | | | | | | 4,1 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 24 |
| 26 | | | | | | | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 26 |
| 28 | | | | | | | | 3 | 2,9 | 2,7 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 2,1 | 1,9 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 1,9 | 1,6 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 1,4 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 1,2 | 38 |

t_204_01058_00_000



| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| | 2,5 m | | | | | | | | | | |
| 3 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | 4 |
| 4,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | 4,5 |
| 5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | 5 |
| 6 | 17,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 15,9 | | | | 6 |
| 7 | 15,4 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,2 | 15,3 | 12,3 | | | 7 |
| 8 | 13,1 | 17,4 | 17,1 | 16,9 | 15,9 | 15 | 13,8 | 11,9 | 9,7 | | 8 |
| 9 | 11,3 | 14,6 | 14,9 | 14,5 | 13,6 | 13,1 | 12,2 | 11,3 | 9,4 | 8 | 9 |
| 10 | 9,7 | 12,5 | 12,6 | 12,5 | 11,9 | 11,7 | 11 | 10,3 | 8,9 | 7,8 | 10 |
| 12 | | 9,3 | 9,5 | 9,4 | 9,6 | 9,1 | 8,6 | 8,4 | 8 | 7,2 | 12 |
| 14 | | | 7,3 | 7,6 | 7,5 | 7,2 | 7,3 | 6,9 | 6,5 | 6,4 | 14 |
| 16 | | | 5,9 | 6,1 | 6 | 6 | 5,9 | 5,7 | 5,3 | 5,2 | 16 |
| 18 | | | | 5 | 5 | 5 | 4,8 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 18 |
| 20 | | | | 4,2 | 4,2 | 4,1 | 4 | 3,9 | 3,6 | 3,6 | 20 |
| 22 | | | | | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3 | 3 | 22 |
| 24 | | | | | | 3 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 24 |
| 26 | | | | | | | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 26 |
| 28 | | | | | | | | 2 | 1,9 | 1,7 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 1,3 | 1,1 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 1,1 | 0,8 | 34 |

t_204_01060_00_000

Traglasten/ Lifting capacities

Forces de levage/ Portate

Tablas de carga/ Грузоподъемность

TK



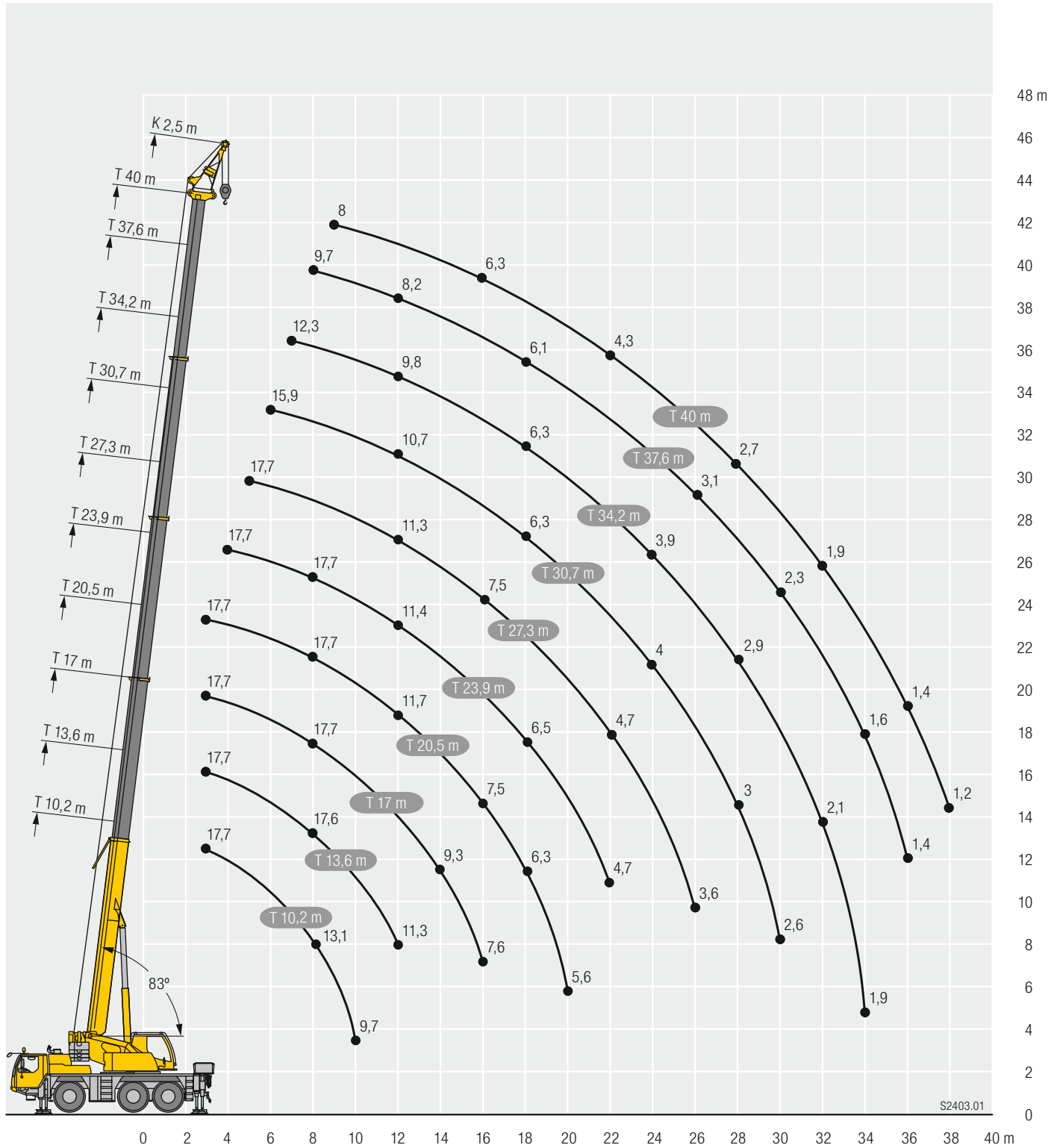
| | 10,2 m | 13,6 m | 17 m | 20,5 m | 23,9 m | 27,3 m | 30,7 m | 34,2 m | 37,6 m | 40 m | |
|-----|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| | 2,5 m | | | | | | | | | | |
| 3 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | 4 |
| 4,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | | 4,5 |
| 5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | | | | | 5 |
| 6 | 17,5 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 15,9 | | | | 6 |
| 7 | 15,4 | 17,7 | 17,7 | 17,6 | 17,2 | 16,2 | 14,7 | 12,3 | | | 7 |
| 8 | 13,1 | 16,6 | 16,2 | 15,8 | 14,8 | 14,1 | 12,8 | 11,9 | 9,7 | | 8 |
| 9 | 11,3 | 13,8 | 14 | 13,5 | 12,7 | 12,4 | 11,6 | 10,7 | 9,4 | 8 | 9 |
| 10 | 9,7 | 11,6 | 11,8 | 11,6 | 11,3 | 10,7 | 10,1 | 9,5 | 8,9 | 7,8 | 10 |
| 12 | | 8,5 | 8,7 | 8,9 | 8,9 | 8,3 | 8,2 | 7,8 | 7,3 | 7,1 | 12 |
| 14 | | | 6,7 | 7 | 6,8 | 6,9 | 6,6 | 6,3 | 5,8 | 5,8 | 14 |
| 16 | | | 5,4 | 5,6 | 5,5 | 5,5 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,7 | 16 |
| 18 | | | | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 18 |
| 20 | | | | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 20 |
| 22 | | | | | 3,2 | 3,1 | 3 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 22 |
| 24 | | | | | | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 24 |
| 26 | | | | | | 2,2 | 2,1 | 2 | 1,7 | 1,8 | 26 |
| 28 | | | | | | | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 28 |
| 30 | | | | | | | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 30 |
| 32 | | | | | | | | 1 | 0,8 | 0,8 | 32 |
| 34 | | | | | | | | 0,8 | | | 34 |

t_204_01063_00_000

Hubhöhen/ Lifting heights

Hauteurs de levage/ Altezze di sollevamento
Alturas de elevación/ Высота подъема

TK



Ausstattung / Equipment

Equipment / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Kranfahrgestell

| | |
|-----------------------|--|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| Abstützungen | 4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige. |
| Motor | 6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 270 kW (367 PS), max. Drehmoment 1965 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie (EU) 2016/1628, EPA/CARB oder ECE-R.96, elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l. |
| Getriebe | ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential. |
| Achsen | Alle Achsen gelenkt, Achsen 2 und 3 angetrieben mit sperrbaren Differentialgetrieben. |
| Federung | Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar. |
| Bereifung | 6fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Lenkung | 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen. |
| Bremsen | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1., 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. |
| Fahrerhaus | Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung. |
| Elektr. Anlage | Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah. |

Kranoberwagen

| | |
|----------------------------------|--|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung. |
| Kranantrieb | Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar. |
| Steuerung | Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB). |
| Hubwerk | Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf. |
| Wippwerk | 1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil. |
| Drehwerk | Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespant. |
| Kranfahrer kabine | Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar. |
| Sicherheits-einrichtungen | LICCON2-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Testsystem für Servicezwecke. |
| Teleskopausleger | 1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 10,2 m – 40 m. |
| Ballast | 7 t |
| Elektr. Anlage | Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom. |

Betriebsarten

| | |
|----------|--|
| K | Einfachklappspitze 9,5 m Doppelklappspitze 9,5 m – 16 m Verstellung 0°; 20°; 40° |
| K | Montagespitze 2,5 m |

Zusatz ausrüstung

| | |
|----------------------|---|
| Zusatzballast | 5 t für einen Gesamtballast von 12 t. |
| Bereifung | 6fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oder 525/80 R 25 (20.5 R 25). |
| Antrieb 6 x 6 | Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben. |
| 2. Hubwerk | Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll. |

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Ausstattung / Equipment

Equipment / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Crane carrier

| | |
|--------------------------|---|
| Frame | Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of hightensile fine grained structural steel. |
| Outriggers | 4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display. |
| Engine | 6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 270 kW (367 h.p.), max. torque 1965 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Electronic engine management. Fuel reservoir: 350 l. |
| Transmission | ZF 12-speed gear box with automatic control system. Two-stage transfer case with lockable transfer differential. |
| Axles | All axles steered, axle 2 and 3 driven with lockable differential gears. |
| Suspension | All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility. |
| Tyres | 6 tyres. Tyre size: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Steering | 2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations. |
| Brakes | Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 1, 2 and 3. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system. |
| Driver's cab | Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing. |
| Electrical system | Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each. |

Crane superstructure

| | |
|--------------------------|--|
| Frame | Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, single-row ball bearing slewing ring. |
| Crane drive | Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously. |
| Control | Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB). |
| Hoist gear | Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit. |
| Luffing gear | 1 differential ram with pilot operated brake valve. |
| Slewing gear | Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature. |
| Crane cab | Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tilttable 20° to rear. |
| Safety devices | LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture, test system for servicing. |
| Telescopic boom | 1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length: 10.2 m – 40 m. |
| Counterweight | 7 t |
| Electrical system | Modern data bus technique, 24 Volt DC. |

Operating modes

| | |
|----------|--|
| K | Single folding jib, 9.5 m Double swing-away jib 9.5 m – 16 m Adjustment 0°, 20°, 40° |
| K | Assembly jib 2.5 m |

Additional equipment

| | |
|---------------------------------|--|
| Additional counterweight | 5 t for a total counterweight of 12 t. |
| Tyres | 6 tyres. Tyre size: 445/95 R 25 (16.00 R 25) or 525/80 R 25 (20.5 R 25). |
| Drive 6 x 6 | Axle 1 additionally driven. |
| 2nd hoist gear | For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved. |

Other items of equipment available on request.

The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Ausstattung / Equipment

Equipment / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Châssis porteur

| | |
|--------------------------------|---|
| Cadre | Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins. |
| Calage | Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique. |
| Moteur | Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 270 kW (367 ch), couple max. 1965 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Gestion électronique. Capacité du réservoir à carburant: 350 l. |
| Boîte de vitesse | Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel. |
| Essieux | Tous les essieux sont directeurs, les essieux 2 et 3 sont entraînés par des engrenages différentiels blocables. |
| Suspension | Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement. |
| Pneumatiques | 6 roues. Taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Direction | 2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement. |
| Freins | Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 1, 2 et 3. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr. |
| Cabine | Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentbloks, vitrage de sécurité. |
| Installation électrique | Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune. |

Partie tournante

| | |
|-------------------------------|---|
| Cadre | Fabrication Liebherr, construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes. |
| Entraînement | Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables. |
| Commande | Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue „grand confort“ intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus. |
| Mécanisme de levage | Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert ou fermé et régulé. |
| Mécanisme de relevage | 1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé. |
| Dispositif de rotation | Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied). |

| | |
|--------------------------------|---|
| Cabine de grue | Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière. |
| Dispositif de sécurité | Contrôleur de charge LICCON2, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles. Système de test pour faciliter l'entretien. |
| Flèche télescopique | 1 élément de base et 4 éléments télescopiques. Chaque élément télescopable indépendamment de l'autre. Système de télescopage TELEMATIK séquentiel rapide. Longueur de flèche: 10,2 m – 40 m. |
| Contrepoids | 7 t |
| Installation électrique | Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts. |



Modes de fonctionnement

| | |
|----------|--|
| K | Fléchette pliante simple, longueur 9,5 m Double fléchette pliante 9,5 m – 16 m Positionnement à 0°, 20°, 40° |
| K | Fléchette de montage 2,5 m |

Équipement supplémentaire

| | |
|---------------------------------|---|
| Contrepoids additionnel | 5 t pour un contrepoids total de 12 t. |
| Pneumatiques | 6 roues. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25) ou 525/80 R 25 (20.5 R 25). |
| Entraînement 6 x 6 | Essieu 1 est entraîné additionnellement. |
| 2ème mécanisme de levage | Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest moufle. |

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Ausstattung / Equipment

Equipment / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Autotelaio

| | |
|---------------------------|---|
| Telaio | Produzione Liebherr, struttura a scatola antitorsione in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento. |
| Stabilizzatori | Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico. |
| Motore | Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 270 kW (367 CV), coppia massima 1965 Nm. Emissioni gas di scarico in base alle direttive (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Gestione elettronica del motore. Capacità del serbatoio carburante: 350 l. |
| Cambio | Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale. |
| Assi | Tutti gli assi sterzanti. Assi 2 e 3 traenti con bloccaggio differenziale. |
| Sospensioni | Tutti gli assi a sospensione idraulica «Niveumatik» e bloccabili idraulicamente. |
| Pneumatici | 6 gomme. Dimensione pneumatico: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Sterzo | Sterzo ZF-Hydro-SERVOCOM a doppio circuito con servosterzo idraulico e pompa addizionale di riserva, azionata dall'asse. Assi 1 e 2 sterzano meccanicamente, assi 3 e 4 sterzano elettroidraulicamente, in base alla velocità. |
| Freni | Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 1°, 2° e 3° asse. Freno rallentatore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr. |
| Cabina di guida | Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza. |
| Impianto elettrico | Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah. |

| | |
|----------------------------|--|
| Braccio telescopico | 1 elemento di base e 4 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili idraulicamente indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido TELEMATIK. Lunghezza braccio: 10,2 – 40 m. |
| Zavorra | 7 t |
| Impianto elettrico | Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt. |



Modalità di utilizzo

| | |
|----------|--|
| K | Singolo da 9,5 m Falcone a volata variabile doppio 9,5 m – 16 m Regolazione 0°, 20°, 40° |
| K | Falconcino da montaggi 2,5 m |

Equipaggiamento addizionale

| | |
|----------------------------|---|
| Zavorra addizionale | 5 t per un contrappeso totale di 12 t. |
| Pneumatici | 6 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oppure 525/80 R 25 (20.5 R 25). |
| Trazione 6 x 6 | Trazione anche del 1° asse. |
| 2° verricello | Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata. |

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Torretta

| | |
|----------------------------------|---|
| Telaio | Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. Ralla con singola corona di rulli. |
| Impianto idraulico | Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti. |
| Comando | Comando elettrico della trasmissione mediante leva di comando manuale autocentrante a 4 posizioni. Comodo comando sui braccioli del sedile, Liebherr systembus (LSB). |
| Organo di sollevamento | Motore a pistoni assiali, tamburo con riduttore epicicloidale integrato e freno di arresto multidisco meccanico. |
| Meccanismo d'inclinazione | Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando. |
| Meccanismo di rotazione | Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata. |
| Cabina del gruista | Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°. |
| Dispositivi di sicurezza | Limitatore di carico elettronico LICCON2, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza e Test System. |

Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Chasis

| | |
|--------------------------|---|
| Bastidor | Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión. |
| Estabilizadores | 4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica. |
| Motor | Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 270 kW (367 CV), par de giro máximo 1965 Nm. Según norma (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Gestión electrónica de motores. Depósito de combustible: 350 l. |
| Caja de cambios | Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable. |
| Ejes | Todos los ejes direccionales, ejes 2 y 3 traccionados con bloqueo de diferencial. |
| Suspensión | Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico en todos los ejes. |
| Cubiertas | 6 cubiertas, tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Dirección | Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción. |
| Frenos | Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 1, 2 y 3. Freno continuo: freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr. |
| Cabina | Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad. |
| Sistema eléctrico | Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una. |

Superestructura

| | |
|------------------------------|--|
| Bastidor | Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unión giratoria sobre bolas de 1 hilera. |
| Accionamiento de grúa | Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo. |
| Mando | Mando eléctrico de los accionamientos mediante palanca de mando manual autocentrante con 4 movimientos, cómodo mando de reposabrazos, bus de sistema Liebherr (BSL). |
| Cabrestante | Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto y regulado. |
| Inclinación pluma | 1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo. |
| Mecanismo de giro | Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado. |
| Cabina | Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás. |

| | |
|----------------------------------|--|
| Dispositivos de seguridad | Limitador de cargas LICCON2, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos, sistema de comprobación para fines de mantenimiento. |
| Pluma telescópica | 1 tramo base y 4 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 10,2 m – 40 m. |
| Lastre | 7 t |
| Sistema eléctrico | Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua. |

Modos de servicio

| | |
|----------|--|
| K | Plumín lateral sencillo de 9,5 m de longitud Plumín lateral doble 9,5 m – 16 m Angulación 0°, 20°, 40° |
| K | Plumín de montaje 2,5 m |

Equipamiento adicional/alternativo

| | |
|-----------------------------|---|
| Contrapeso adicional | 5 t para un contrapeso total de 12 t. |
| Cubiertas | 6 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) ó 525/80 R 25 (20.5 R 25). |
| Tracción 6 x 6 | Motricidad adicional en el 1 eje. |
| Cabrestante auxiliar | Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío. |

Otro equipamiento bajo pedido.

Ausstattung / Equipment

Equipment / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

Шасси

| | |
|----------------------------|--|
| Рама шасси | Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. |
| Выносные опоры | 4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона. |
| Двигатель | 6-цилиндровый дизель, производство Либхерр, водяное охлаждение, мощность 270 кВт (367 л.с.) макс. крутящий момент 1965 Нм. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по (ЕС) 2016/1628, EPA/CARB или ECE-R.96. Емкость топливного бака: 350 литров. |
| Привод | 12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом. |
| Мосты | Все мосты имеют рулевое управление; мосты 2 и 3 ведомые с блокируемыми дифференциалами. |
| Подвеска | Все мосты оснащены гидропневматической подвеской и гидравлической блокировкой. |
| Шины | 6 односкатных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Рулевое управление | 2-контурная система рулевого управления с гидроусилителем. Активное зависящее от скорости рулевое управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных дорожных ситуаций. |
| Тормоза | Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостов, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 1, 2 и 3. Стояночный тормоз: моторный тормоз с клапаном в выхлопном тракте с дополнительной тормозной системой от Liebherr. |
| Кабина водителя | Просторная коррозионно-стойкая кабина в комфортном исполнении, на резиновых амортизаторах с остеклением из безопасного стекла. |
| Электрооборудование | Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час. |

Поворотная часть

| | |
|---------------------------|--|
| Рама | Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Через однорядное роликовое опорно-поворотное устройство. |
| Привод крана | 1 аксиально-поршневой насос с сервоуправлением и регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, открытые гидравлические контуры с системой „load sensing“, возможны четыре рабочих движения одновременно. Насосы непосредственно прифланцованы к двигателю шасси. |
| Управление | Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей. |
| Подъемный механизм | Аксиально-поршневой гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Регулируемый открытый контур циркуляции масла. |

| | |
|---|---|
| Механизм изменения вылета стрелы | 1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительным клапаном обратного хода. |
| Механизм поворота | Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур. |
| Кабина крановщика | Широкий обзор, безопасное остекление, комфортное оформление, кабина может быть отклонена назад на 20°. |
| Устройства безопасности | Ограничитель грузоподъемности LICCON2, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов, тест-система. |
| Телескопическая стрела | 1 шарнирная секция и 4 телескопических секций. Все телескопические секции могут гидравлически выдвигаться независимо друг от друга. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 10,2 – 40 м. |
| Противовес | 7 т |
| Электрооборудование | Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В. |

Режимы работ

| | |
|----------|--|
| К | Односекционный 9,5 м Двухсекционный откидной удлинитель 9,5 м – 16 м Рабочие углы 0°, 20°, 40° |
| К | Монтажный удлинитель стрелы 2,5 м |

Дополнительное оборудование

| | |
|----------------------------------|--|
| Дополнительный противовес | 5 т для увеличения общего веса противовеса до 12 т. |
| Шины | 6 односкатных шин размером 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25). |
| Привод 6 x 6 | Дополнительный привод на 1-й мост. |
| Вторая лебедка | Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя. |
























Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

На рисунках показаны также принадлежности и спецоснащение, которые не относятся к серийной поставке. Возможны изменения.

Symbolerklärung / Description of symbols

Explication des symboles / Legenda simboli

Descripción de los símbolos / Объяснение символов

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | <p>Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры</p> |  | <p>Fahrgeschwindigkeit – Kriechgang Driving speed – Crawl speed Vitesse de translation – Marche lente Velocità su strada – Andatura da cantiere Velocidad – Marcha cangrejo Скорость передвижения – Пониженная</p> |
|  | <p>Abstützungen – frei auf Reifen Outriggers – free on tyres Calage – libre sur pneus Stabilizzatori – non stabilizzati su gomma Estabilizadores – sobre neumáticos Выносные – свободны на колёсах</p> |  | <p>Getriebe Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач</p> |
|  | <p>Achse Axle Essieu Asse Eje Мосты</p> |  | <p>Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость</p> |
|  | <p>Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы</p> |  | <p>Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность</p> |
|  | <p>Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы</p> |  | <p>Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема</p> |
|  | <p>Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы</p> |  | <p>Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chassis Шасси</p> |
|  | <p>Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес</p> |  | <p>Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана</p> |
|  | <p>Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici Cubiertas Шины</p> |  | <p>Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема</p> |
|  | <p>Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область</p> |  | <p>Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела</p> |
|  | <p>Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт</p> |  | <p>Klappspitze Swing away jib Fléchette pliante Falcone Plumín lateral Откидной удлинитель</p> |
|  | <p>Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения</p> |  | <p>Montagespitze Assembly jib Fléchette de montage Falconcino da montaggio Plumín de montaje Монтажный удлинитель стрелы</p> |
|  | <p>Fahrgeschwindigkeit – Straßengang Driving speed – Onroad gear Vitesse de translation – Vitesse de route Velocità su strada – Andatura su strada Velocidad – Velocidad en carretera Скорость передвижения – Передача для движения по дороге</p> | | |

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 42,3 t nur mit Zusatzflasche.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglastentabellenbuch.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)s sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Les charges supérieures à 42,3 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 42,3 t sólo con polipasto.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 42.3 t only with additional pulley block.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 42,3 t. solo con bozzello addizionale.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 42,3 т возможна только с дополнительным канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.